UNIONE SINDACALE DI BASE
VIGILI DEL FUOCO
COORDINAMENTO PROVINCIALE PISA
pisa.vigilidelfuoco@usb.it

Prot.19/16 del 3 Maggio 2016

Alla Direzione Centrale Risorse Logistiche Strumentali
Ing. Guido Parisi
dc.risorselogistichestrumentali@cert.vigilfuoco.it

Al Direttore Regionale VV.F. Toscana
Ing. Agresta Gregorio
dir.toscana@cert.vigilfuoco.it

Al Dirigente Provinciale VV.F PISA
Ing. Ugo D'Anna
comando.pisa@cert.vigilfuoco.it

Oggetto: Gestione automezzi

Egregi,

più volte questa OS è intervenuta sull'argomento della gestione degli automezzi nel comando di Pisa, sempre nel merito di una gestione spesso non rispondente alle aspettative dei lavoratori, in particolare sulla garanzia della sicurezza per gli operatori dato che l'età media del parco circolante è molto alta e le scelte di manutenzione non ci appaiono incentrate sull'obbiettivo che prima di ogni considerazione viene la sicurezza della squadra.

Oggi, nonostante l'impegno per il settore spesso dimostrato dai Dirigenti che si sono succeduti, siamo nuovamente a denunciare una condizione inaccettabile per i lavoratori che ogni giorno su quegli automezzi salgono e cercano di portare a termine gli interventi che i cittadini richiedono cercando di garantire il soccorso con tutti i limiti oggettivi e strumentali delle APS, mezzi fuoristrada, ABP e Autoscale.

Solo per esempio citiamo una APS Volvo di Cascina e APS Mercedes di Castelfranco che rimangono in officina per mesi pregiudicando la capacità operativa di quelle sedi dato che non ci sono APS funzionali per sostituirle, automezzi fuoristrada guasti che vengono fermati, automezzi tipo AF Rampini che per giorni viaggiano in soccorso

UNIONE SINDACALE DI BASE
VIGILI DEL FUOCO
COORDINAMENTO PROVINCIALE PISA
pisa.vigilidelfuoco@usb.it

Prot.19/16 del 3 Maggio 2016

senza freno di emergenza e stazionamento, pneumatici che scoppiano in viaggio perché vecchi di 12 anni!

A tutto ciò si aggiunge la "nebbia" della gestione amministrativa delle revisioni e la scarsa trasparenza nella gestione complessiva del settore.

Inaccettabile è la mancanza dei documenti a bordo dei veicoli prevista dalla normativa e su cui Usb è più volte intervenuta, libretto circolazione, revisione e assicurazione **DEVONO** essere a bordo di ogni automezzo circolante dato che la responsabilità penale è personale ed a carico dell'autista.

Per tutte le ragioni esposte e per altre che ci riserviamo di esporre nella sede opportuna siamo a richiedere un incontro urgente con il Dirigente per poter affrontare la questione, con il supporto della Direzione Regionale e con successiva relazione alla DCRLS.

Certi di un immediato riscontro siamo a porgere Cordiali Saluti.

per il Coordinamento provinciale USB VVF Pisa

Claudio Moretti