Pubblico Impiego - Portale Nazionale

AEROPORTO DI GENOVA- SABATO 9 APRILE SCIOPERO E PRESIDIO CONTRO LE ESTERNALIZZAZIONI



Genova, 07/04/2016

AEROPORTO DI GENOVA

SABATO 9 APRILE SCIOPERO di 4 ORE PRESIDIO ORE 10 PIANO PARTENZE

PER IL RILANCIO DELL'AEROPORTO

CONTRO LE ESTERNALIZZAZIONI DEI SETTORI MERCI E PARCHEGGIO

CONTRO L'INERZIA DI AZIONISTI ED ENTI LOCALI

Nell'incontro di raffreddamento in Prefettura i vertici aziendali di Aeroporto di Genova hanno ribadito che i conti di Aeroporto sono in ordine. Non brillanti, ma in ordine.

Risulta quindi incomprensibile la scelta di prodecedere alla esternalizzazione del settore merci e dei parcheggi, decisa dai vertici aziendali nello scorso autunno.

In realtà una scelta che va nel segno di favorire la privatizzazione totale di Aeroporto secondo il vecchio progetto mai accantonato degli azionisti Consorzio Autonomo del Porto, camera di Commercio e Aeroporti di Roma.

Una scelta che segue il solito copione di tutte le privatizzazioni: lasciare al degrado cio' che si vuole privatizzare, rinunciare a investimenti e piani di sviluppo creando così le condizioni per giustificare la (s)vendita ai privati. I quali ovviamente non mancano, a riprova che i servizi da cedere evidentemente possono garantire utili e occasioni di crescita.

Una scelta che si inchina alla politica di generale svendita dei beni pubblici in atto ormai da tempo in questo paese, nonostante la realtà dimostri ormai chiaramente i danni che questa scelta ha causato ai lavoratori, i costi ulteriori che ha caricato sui cittadini e il peggioramento dei servizi offerti.

Ben altro avrebbe bisogno Aeroporto di Genova per uscire da una situazione di stagnazione e inerzia che si trascina da anni e che impedisce allo scalo genovese di essere un volano per lo sviluppo del territorio.

Ma un vero e coerente piano di sviluppo, che noi chiediamo da tempo, richiede necessariamente il coinvolgimento **serio e fattivo** di tutte le istituzioni locali. Le quali invece preferiscono qualche dichiarazione ad effetto sotto le elezioni, per poi ricadere nel letargo e nella sostanziale complicità con i progetti di privatizzazione.

Per questo giudichiamo grave questa operazione:

- **apre la strada alla privatizzazione totale dell'aeroporto**
- **manca totalmente un piano serio di rilancio dello scalo**
- **in assenza di questo, rende nulle le garanzie offerte sulla salvaguardia dei posti di lavoro non solo dei due settori svenduti ma di tutto lo scalo**

USB NON CI STA E INVITA TUTTI I LAVORATORI DI AEROPORTO A MOBILITARSI CONTRO UNA SCELTA SBAGLIATA, DANNOSA ED INUTILE

DOPO LO SCIOPERO DEL 10 DICEMBRE, USB A FRONTE DELL'INERZIA DEGLI ENTI LOCALI , DEL RIFIUTO AL CONFRONTO DEGLI AZIONISTI E DELLA CONFERMATA VOLONTA' AZIENDALE DI ESTERNALIZZARE HA QUINDI COERENTEMENTE INDETTO UNA NUOVA GIORNATA DI SCIOPERO DI 4 ORE PER

SABATO 9 APRILE DALLE ORE 10 ALLE 14