

Alè...un'altra novità sugli EuroCity : il telaio è Rotto!!!

Per la serie: autista vvf, mestiere pericoloso

(come direbbe Pasquale del Grande.Fratello. "il telaio è rootto!")



Milano, 03/05/2003

In riferimento alla richiesta di questa O.S. inerente gli esiti dei controlli approfonditi sulle strutture portanti e sugli allestimenti delle APS, il Comando ci ha trasmesso una nota, **in cui ha descritto la rottura del telaio della APS Euro City disco 96 tg VF 19902.**

La scoperta è avvenuta casualmente su segnalazione della squadra VVF che, durante la marcia aveva avvertito un forte rumore proveniente dal telaio.

Alla verifica si è rilevata **questa grave rottura che conferma le denunce fatte dalla R.d.B VVF MI**, tramite numerosi comunicati inerenti i limiti strutturali delle APS sia da 10 che da 15 tonnellate, commissionate alla IVECO M.S. dal nostro Ufficio Macchinari.

il Comandante ha trasmesso alla D.C.R.L.S. area VI Macchinari e Materiali, la relazione con il parere **(ampiamente condivisibile)** che le rotture delle APS siano dovute a vizi occulti e che pertanto le stesse devono essere riparate dall'Iveco senza alcun onere per il Comando.

I fotogrammi *pubblicati in "galleria fotografica"* **evidenziano la rottura del longherone dx del telaio** al quale recentemente erano già stati sostituiti i supporti della sovrastruttura.

Questa O.S. ribadisce quanto affermato nel cn n° 890 del 16/4/03, cioè che i limiti di queste APS siano da imputare fondamentalmente all'Amministrazione, **che ha commissionato all'IVECO automezzi di derivazione strettamente commerciale e con limitate capacità nelle portate.**

Come sempre rappresentiamo i dati a sostegno delle nostre affermazioni;

Euro CITY iveco da 10 Ton.disco 96 **da It.1.600** Euro CITY2.000 da Iveco 10 ton.disco 10 **da It.2.000**

Peso in ordine di marcia con conducente 6,490 Kg Peso in ordine di marcia con conducente 7,015 Kg

Portata utile 2.830 Kg Portata utile 2.985 Kg

Peso complessivo in ordine di marcia 9.320 Kg Peso complessivo in ordine di marcia 10.000 Kg

Dai dati sopra esposti tratti dai fogli matricolari degli automezzi, si evidenzia per entrambe i mezzi, il raggiungimento dei limiti della portata utile.

Inoltre per il City 2000, l'Ufficio Macchinari ha **emesso una nota specifica, concernente il massimo caricamento possibile, per evitare di superare il limite del peso ammesso.**

Ribadiamo quindi che questi automezzi, soprattutto in relazione al loro utilizzo, sono di fatto **sotto dimensionati** e che **il carico quasi ai limiti delle portate**, è uno dei fattori che concorre ad aggravarne le carenze strutturali (**rotture di telai, supporti ecc..**).

La RdB, nell'invitare tutti gli autisti a far controllare periodicamente le APS per evitare spiacevoli [conseguenze](#), rende noto che dopo aver acquisito le motivazioni scritte dell'Interpellanza presentata in [Parlamento](#), intraprenderà ulteriori iniziative.