



## RESOCONTO TENTATIVO DI CONCILIAZIONE ABRUZZO



Pescara, 20/05/2026

Nel corso della procedura di raffreddamento tenutasi il 12 maggio 2026 con la Direzione regionale VV.F. Abruzzo e avente come tema la Sicurezza e la Salute del personale TAS2 e pilota SAPR, si è tenuto un confronto acceso con la Scrivente, nel quale si registra positivamente che la Direzione Abruzzo abbia recepito e fatto proprie alcune delle istanze da noi avanzate, per poter garantire l'unità dell'autista alle figure TAS2 e piloti SAPR in Abruzzo ogni qual volta vengano chiamati in Soccorso!

La linea della Direzione regionale Abruzzo è stata molto chiara nei termini delle responsabilità ai sensi del Decreto Legislativo 81/2008, tant'è che la stessa Direzione si è assunta l'impegno di dare ulteriori disposizioni ai Dirigenti provinciali, per la risoluzione della problematica e per tutelare l'incolumità del personale TAS2 e pilota SAPR, così che, USB Vigili del Fuoco Abruzzo ha ritenuto di CONCILIARE, affermando in sede di riunione che l'art. 66 comma 4 del D.P.R. 64/2012 non lascia spazio a margini interpretativi nella composizione delle Squadre di supporto a quelle ordinarie, in quanto è espressamente previsto l'autista!

In allegato il verbale di conciliazione