Pubblico Impiego - Portale Nazionale

Sul TPL solo USB propone e il Comune accoglie

mentre gli altri sindacati aziendali non risultano inclusi nella lista dei richiedenti

Trieste, 23/07/2012

A seguito degli incontri svolti da **USB** con i rappresentanti dell'Amministrazione comunale di Trieste in merito alle modifiche di miglioramento della bozza del Nuovo Piano del Traffico cittadino, il Comune di Trieste **ha confermato ufficialmente sul proprio sito WEB l'accoglimento di una gran parte delle richieste, presentate nei mesi scorsi dal Sindacato di base**.

I Coordinatori territoriali e aziendali di USB riconfermano un vivo compiacimento per le decisioni che sono state assunte e condivise dalla Giunta comunale, ed auspicano che l'iter di approvazione definitivo da parte del Consiglio Comunale possa confermare - nei prossimi mesi - le scelte già approvate dalla Giunta, **che - per quanto concerne il trasporto pubblico - già ora prevedono:**

- l'**installazione** dipaletti edissuasori alla sosta selvaggia ed anche l'istituzione di stalli

per motocicli al posto di parcheggi auto il tutto al fine di agevolare il passaggio degli autobus;

- l'**installazione** di paletti e catenelle nei tratti dove risulta ridotta e critica la distanza tra pedoni e bus in transito;
- lo **spostamento** degli impianti semaforici e dei passaggi pedonali più pericolosi;
- lo **spostamento** di alcune fermate oltre agli incroci;
- l'**utilizzo** in maniera più massiccia degli Agenti della Polizia Locale, in funzione dissuasiva e repressiva della sosta selvaggia alle fermate e sui percorsi dei mezzi pubblici **(soprattutto su quelli denominati "assi a tolleranza zero")**;
- il **divieto di utilizzo** da parte dei ciclisti delle corsie preferenziali;
- l'**adeguamento** dello spazio necessario per le fermate dei mezzi da 18 metri;
- la **realizzazione di rotatorie** su incroci potenzialmente pericolosi (Flavia/Caboto/Rosandra, Campi Elisi/GVT, ecc.);
- l'**installazione** dei semafori con i contasecondi (legge n. 120/2010, art.60) negli **incroci particolarmente pericolosi**;
- l'**istituzione** di un divieto di sosta lungo via di Prosecco (direzione villa Carsia), di un senso unico in Campo Romano e l'**installazione** di un semaforo lampeggiante e limite velocità da via Papaveri e Campo Romano;

USB esprime un ringraziamento agli Amministratori comunali che hanno ascoltato ed accolto le richieste dei lavoratori di Trieste Trasporti, attivandosi con degli **interventi utili al miglioramento complessivo della sicurezza del trasporto pubblico.**