



USB convocato al Ministero del Lavoro per la Cigs del Gruppo Alitalia Cityliner, presidio 12 settembre ore 11.00 a via Flavia

**Trasporti Cub**

**NAVIA**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE P.N. PIT

**USB**  
UNIONE SINDACALE DI BASE

**GIOVEDÌ 12 SETTEMBRE 2024 - ORE 9.30**  
**MANIFESTAZIONE CON PRESIDIO DAVANTI**  
**AL MINISTERO DEL LAVORO**  
**VIA FLAVIA - ROMA**

MENTRE IL GOVERNO ESULTA PER LA VENDITA  
DI ITA A LUFTHANSA  
PER I 2300 LAVORATORI E LAVORATRICI EX ALITALIA  
INCOMBE IL DEFINITIVO LICENZIAMENTO  
E LA PERDITA DELLA CIGS

**TUTTO QUESTO NON PUÒ  
ESSERE IGNORATO!**

CHIEDIAMO CON URGENZA CHE IL GOVERNO:  
PROLUNghi LA CIGS PER I LAVORATORI AZ  
RIPORTI A LAVORO I DIPENDENTI AZ IN:  
ITA, SWISSPORT E ATITECH

**RESTIAMO IN PIAZZA  
E RILANCIAMO  
LA MOBILTAZIONE!**

Roma, 09/09/2024

USB è stato convocato al tavolo dove proseguirà la discussione per il prolungamento della Cigs del personale del Gruppo Alitalia Cityliner il 12 settembre alle 11.00. È stato indetto un presidio in coincidenza, insieme a Cub Trasporti e Navaid. I lavoratori sono ancora senza prospettive con i licenziamenti in bilico.

Nell'ultima riunione del 30 luglio scorso, la Ministra Calderone aveva fatto sapere attraverso i rappresentanti dell'ufficio di Gabinetto presenti alla riunione che il 7 agosto si sarebbe presentata la questione al CdM prima della pausa estiva, con la richiesta delle organizzazioni sindacali di estensione della Cigs. Ma, con grande delusione, questo non è avvenuto.

Ricordiamo che l'ammortizzatore sociale, in assenza di ulteriori provvedimenti conservativi, finirà il 31 ottobre: se così sarà oltre 2300 lavoratori perderanno il posto e saranno licenziati.

USB è allarmata e giudica grave che, ancora, si stia tergiversando sulle necessarie soluzioni per il lavoro con rinvii e ritardi. Dati i tempi stretti della procedura di licenziamento collettivo è necessario affrontare con rapidità il tema Alitalia. Il Governo ci deve dire come intende gestire i dipendenti della ex compagnia di bandiera anche considerata l'acquisizione di Ita Airways da parte di Lufthansa. Le società Ita, Swissport ed Atitech devono assorbire tutti i dipendenti che rischiano di essere posti in Naspi. Il ritorno al tavolo quindi non può prescindere da una soluzione immediata non più rinviabile per il futuro di migliaia di famiglie.

### **USB Lavoro Privato**